

Kirjaamo

Lähettäjä: [REDACTED]
Lähetetty: maanantai, 22. maaliskuuta 2021 9:53
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus Satakunnankadun katusuunnitelmaehdotuksesta nro 1/20987, TRE: 4062/10.03.02/2020

Luokat: Vihreä luokka

Hei, muistutus Satakunnankadun katusuunnitelmaehdotuksesta nro 1/20987, TRE: 4062/10.03.02/2020.

Katusuunnitelmaan sisällytetty Satakunnankadun suojatien poisto heikentää oleellisesti jalankulkua alueella josta Kuninkaankatu on merkitty keskustan strategiseen osayleiskaavaan "urbaani jalankulun akseliksi" (KSOYK 2016, karttaliite) lisäselvennyksenä "Jalankulun olosuhteita on parannettava viihtyisien kävelyalueiden, kävelykatujen ja kävelypainoisten katujen avulla. Jalankulkuakselin varrella olevan maankäytön ja toimintojen on tuettava akselin elävyyttä ja akustisuutta. Jalankulkuakselin toteutuksen tulee edistää kivijalkakauppaa ja sen toimintamahdollisuuksia" samaan lisäyksenä itse Satakunnankatu on merkitty "Tärkeä jalankulun reitti - Reitin laatua ja jatkuvuutta on parannettava".

KSOYK - https://www.tampere.fi/tiedostot/k/4JTajbhT/KSOYK_kartat1_2.pdf

Vaikka jalkakäytävän levennys on asiallinen toimi, ei ylityspaikkoja pidä missään olosuhteissa vähentää nykyisestä. Edes moottoriajoneuvoliikenne, jota Tampere haluaa kaikin keinoin suosia yli muiden kulkumuotojen, lukipa strategioissa ja kulkutapaosuustavoitteissa mitä tahansa, ei tule suojatienpoistosta muuttamaan ruuhkattommaksi Satakunnankadulla. Kukaan ei hyödy, jalankulku kärsii. Kellään ei ole kivaa.